Mandskabsvogne til private formål

Mange virksomheder holder ikke reglerne om mandskabsvogne og bruger dem til privat brug. Det meddeler Motorstyrelsen der peger på at man risikerer at betale en høj registreringsafgift for en bil der ikke bruges korrekt.

Man betaler ikke registreringsafgift af mandskabsvogne, men de må kun anvendes til medarbejdere, værktøj og materiel mellem virksomhedens arbejdspladser. Bliver de brugt privat, f.eks. til at hente børn i institution, skal der betales afgift af køretøjet, op mod 150.000-200.000 kr.

I foråret lancerede Motorstyrelsen en kampagne for at holde reglerne, men de følgende kontroller medfører alligevel mange sager. „Når vi stopper en mandskabsvogn i forbindelse en kontrol, er der desværre stor sandsynlighed for at køretøjet er blevet anvendt i strid med reglerne," siger direktør Jørgen Rasmussen fra Motorstyrelsen.

Byt materialer på bygcirkulært.dk

Hvis en virksomhed har mursten eller vinduer i overskud, hvorfor så ikke give en anden virksomhed mulighed for at bruge det i deres byggeri i stedet for at sende materialerne til forbrænding eller deponering? Sådan er tankegangen bag den nye, landsdækkende platform for genbrug af byggematerialer, bygcirkulært.dk.

Portalen er oprettet af erhvervspartnerskabet Gladsaxe Erhvervsby Gladsaxe Kommune, men kan anvendes af alle professionelle aktører i Danmark, private som offentlige. Gladsaxe Erhvervsby har samlet nogle af de største spillere i byggebranchen, bl.a. MT Højgaard og NCC, og virksomhederne er gået sammen for at reducere byggespild og understøtte den bæredygtige omstilling. Tiltaget indgår også i Gladsaxes indsats for at indarbejde FN's verdensmål i sin 'Gladsaxestrategien'.



Oldermand i Brolæggerlauget Claus Johnsen (tv) overrækker året Brolæggerpris til landskabsarkitekt og partner i Lytt Architecture, Torben Møbjerg.

Brolæggerprisen til Lytt Architecture

Faglig interesse og viden om brolægning er Brolæggerlaugets motiv

Det blev landskabsarkitektfirmaet Lytt Architecture der fik Brolæggerprisen 2020. Og motivationen er „en særlig evne til at anvende traditionel brolægning i projektering af byrum," fremgår det af en pressemeddelelse fra prisens stifter, Brolæggerlauget under DI Dansk Byggeri.

Brolæggerprisen blev overrakt den 17. november på Amalienborg Slotsplads. Her lød det fra oldermand i Brolæggerlauget Claus Johnsen:

„Lytt Architecture får prisen for deres faglige interesse og viden inden for brolægning herunder det gode samarbejde med vores medlemsvirksomhed i Brolægningssektionen i DI Dansk Byggeri. Det er derfor en stor glæde at overrække Brolæggerprisen til en arkitekt der i den grad sætter en ære i at anvende brolægning, som har viden om brolæggerfaget, og som kan stille krav til udførelsen så projekterne bliver fagligt korrekte og holdbare."

Landskabsarkitekt Torben Møbjerg, Lytt Architecture, kvitterede: „Hos Lytt Architecture er vi meget stolte over at modtage årets Brolæggerpris. Det er en stor inspiration til vores fortsatte arbejde med brolægning og udviklingen af nye idéer til brug af de smukke materialer."

Han fortsatte: „For at sikre størst mulig genanvendelighed forsøger vi i vores projekter så vidt muligt at indbygge belægninger i ubundne sættematerialer så tingene kan skilles ad og genbruges direkte. På Amalienborg Slotsplads har vi udelukkende genanvendt eksisterende belægningsmaterialer med supplement af slidte materialer fra Københavns Kommunes materialedepot. Som ganglinjer på fortovene har vi genanvendt de lange, smalle bordursten som tidligere har ligget på Israels Plads," forklarede Torben Møbjerg. „Materialemæssige genanvendelsesmuligheder er blevet en vigtig overvejelse når man projekterer gader og byrum, men det helt særlige ved genanvendelse af brolægning er at materialerne kun bliver smukkere og smukkere med årene hvorved den æstetiske værdi højnes over tid." *sh*

Claus Johnsen og Torben Møbjerg bliver flankeret af slotsgartner i Slots- og Kulturstyrelsen Palle Kristoffersen (th) og entreprenør Nicolai P. Hougaard Svendsen fra det udførende firma Scheller, Hougaard & Petersen.

