JydskeVestkysten Vejen:
Vestergade 20, 6600 Vejen
Mail: redaktion.vejen@jv.dk
Abonnement: 7020 8024

Lokalredaktør:
Jan Maass Lindhardt, 7611 4211

Journalister:
Brian Lindholt, 8740 1172
Dorthe Andresen, 7879 7603
Lena Juul, 7211 4231
Michael Svenningsen, 7650 2293
Steen Rasmussen, 7211 4262



De seneste tre år har kommunen været blandt de bedste til at vedligeholde vejnettet. Nu skal der spares i alt seks millioner kroner på budgettet for vej- og fortovsbelægninger over de næste fire år. Foto: Annelene Petersen

Borgerne må leve med flere og større huller i vejene

I det sparekatalog, som byrådet godkendte på førstebehandlingen, lægges der op til at spare seks millioner kroner på vedligehold af veje og fortove over de næste fire år.

Dorthe Andresen
dan@jv.dk

VEJEN KOMMUNE: De seneste tre år har Vejen Kommune været i top ti i Dansk Industris undersøgelser, når det kommer til virksomhedernes vurdering af vejnettet og kommunens budget til veje.

Sidste år scorede kommunen for eksempel 4,00 ud af 5 på spørgsmålet om tilfredshed med det kommunale vejnet, mens de gennemsnitlige udgifter til vejnettet udgjorde 1790 kroner pr. indbygger. Begge dele er særdeles højt blandt danske kommuner. Det skriver magasinet Asfalt.

Topplaceringen står dog lige nu i skærende kontrast til de besparelser, der er lagt op til på budgettet for belægnings- og fortovsarbejde i 2025 og de følgende tre år.

I det store sparekatalog, som byrådet godkendte til førstebehandlingen, lægges der nemlig op til en besparelse på sammenlagt seks millioner kroner på budgettet til vedligehold af veje og fortove over de næste fire år.

Den kommunale forvaltning er da heller ikke i tvivl om, hvad det vil komme til at betyde, når der skal spares så mange penge på området.

"Trafikanter, virksomheder og borgere vil opleve flere huller i vejene og dårlige fortovsbelægninger, og det må forventes, at der kommer flere henvendelser om dårlige veje og fortove", skriver forvaltningen i budgetkommentarerne.

Det vil blive en serviceforringelse

Vagn Sørensen (V), der er formand for Udvalget for teknik og miljø, lægger heller ikke skjul på, at borgerne vil kunne mærke en så massiv besparelse.

- Det er en konsekvens af det. Der er jo ikke brugt for mange penge på området i forvejen. Faktisk kunne vi godt have ønsket os et budget, der var noget højere, specielt i de år her, hvor vi oplever, at der er mange forskellige interesser, der graver rundt omkring - fjernvarmen og også alle mulige andre, der graver. Så egentlig kunne vi godt have ønsket os flere penge, men på grund af den situation, vi står i, er det i stedet endt ud i en besparelse, siger Vagn Sørensen og tilføjer:

- Og det vil være en besparelse, som nogle borgere vil opleve som en serviceforringelse. Der vil gå lidt længere tid, inden man kommer ud og reparerer et hul i vejen og lige sådan med fliser, der ligger forkert. Så er der nogen, der vil registrere, at det tager lidt længere tid, inden vi kommer. Desværre. Jeg ville rigtig gerne have sagt det modsatte, men i forhold til den økonomi, vi har, har det være det muliges kunst, og derfor står vi der, hvor vi gør.

Men bliver det ikke bare dyrere i sidste ende, når reparationerne bliver dyrere, og hvis borgerne falder og så belaster sundhedssystemet i stedet for?

- Jo, det kan du have en pointe i, men også i sig selv med, at du ikke får repareret skaden hurtigt nok, efter at den er opstået, for så bliver skaden bare større, men det er - som jeg sagde før - det muliges kunst i forhold til budgettet.



Vagn Sørensen, der er formand for Udvalget for teknik og miljø, er ikke i tvivl om, at besparelserne vil betyde flere skader på kommunens veje. Arkivfoto: Brian Lindholt

Men det står jo også lidt i kontrast til, at kommunen får topkarakterer fra virksomheder for vedligehold af veje?

- I forhold til rigtig mange andre steder i landet, så kommer vi fra et rigtig godt udgangspunkt. Vi har generelt nogle gode veje, stier og fortove, så vi er helt klart i den gode ende. Det skal man jo huske i den besparelsessituation, vi er i. Men det ændrer ikke på, at der vil være nogen, der synes, at det her, det er helt elendigt, og nu må kommunen tage sig sammen, siger udvalgsformanden.

En dårlig spiral

Nu ved vi jo ikke, hvordan økonomien ser ud, når vi når til 2026, men har du som teknikudvalgsformand et håb om, at besparelsen måske ikke bliver så stor i 2026?

- Hvis jeg skal kigge fremad, så er det ikke holdbart med de besparelser, der er lagt ind i de kommende år. Vi får jo lavet nogle analyser af, hvordan vores vejstandard er, og lige nu er den god, men det kræver, at du smider så og så meget i vejkapitalen hvert år for at opretholde den, og det gør vi ikke. I forhold til den nedslidning, der sker på vores vejnet nu, så investerer vi ikke ligeså meget hvert år, siger Vagn Sørensen og fortsætter:

- Der sker en nedslidning af vores værdier, og det er jo en dårlig spiral at komme ind i. Men det var det, der var muligt nu. Så er det mit helt klare håb, at der bliver fundet en løsning, så vi har mere harmoni mellem indtægter og udgifter fremover, så der bliver mulighed for at bruge de penge, der skal til, for at opretholde som minimum den standard, vi har nu.

Ellers ender det vel med, at der kun er hullede veje overalt?

- Ja, vi sidder der jo også for at varetage kommunens værdier. Så er opgaven også at sikre - inden for de rammer, vi nu har - at kommunens værdier ikke bliver dårligere over årene, men det gør de, som det ser ud lige nu.