VEJEN.
JydskeVestkysten

Snart kommer kriminelle med lange domme til Sdr. Omme - men borgerne kan tage det helt roligt
Billund side 8

VEJEN . BRØRUP . HOLSTED . RØDDING | Lørdag den 28. september 2024

Overvågningssystem skal give bedre veje

Vejen Kommune vil indføre et nye system til at administrere overvågningen af kommunens vejnet.

Dorthe Andresen
dan@jv.dk



Kommunen afprøver videoovervågning af vejene. Arkivfoto: Martin Kloster

VEJEN KOMMUNE: Mørket har sænket sig over byen, og du kører gennem de øde gader, mens regnen slår mod forruden. Alt virker roligt, indtil bilen pludselig rammer et hul i vejen. Du bliver irriteret. Et hul i vejen. Igen. Du bider tænderne sammen og tænker, hvor længe det mon har fået lov til at være der, uden at nogen fra kommunen har opdaget det.

De fleste trafikanter har uden tvivl på et eller andet tidspunkt tænkt, at det er trælsk, at der er huller i vejen på den strækning, de kører. Omvendt er det nok de færreste, der samtidig tænker på, at kommunen har 1100 kilometer asfaltvej og 220 kilometer grusvej at holde øje med.

Hidtil har det blandt andet været hovedeftersynsrapporter udført af Vejdirektoratet, kommunens vejmænd og borgernes praj, der har ført til, at der er blevet registreret huller i vejene.

Sådan vil det også fortsat være, når det gælder vejmændene og borgernes praj, men nu er kommunen i gang med at afprøve endnu et våben i jagten på de huller, der irriterer så mange - kameraovervågning. Dog ikke sådan at forstå, at der nu sættes kameraer op på alle vejene.

For kameraet - eller faktisk er det en mobiltelefon - er installeret i vejmændenes biler, og det er indstillet, så det tager optagelser af vejene. Optagelser som skal bruges i et vejadministrationssystem.

- På den måde kan vi registrere skader på veje og i asfalten. Så det er et datasystem, der henter de optagelser ind, som er lavet, og så sorterer systemet den data, der er, så vi ender med et billede, hvor vi kan sige, at vores veje enten bliver grønne - det er fine veje, hvor der ikke er de store ting på, eller de bliver mere og mere røde, afhængig af hvor mange skader, vejene nu har, forklarer Mie Naaman Brøchner, der er leder af Infrastruktur & Anlæg i Vejen Kommune.

Jo tidligere, jo billigere

Hun fortæller, at meningen med det nye system, der lige nu afprøves, er at opdage skader på vejene endnu tidligere, end man hidtil har gjort.

- Målet med det er, at man forhåbentlig kan komme til at reparere på nogle mindre skader, inden de får lov til at udvikle sig, siger Mie Naaman Brøchner.

Dermed vil kommunen på sigt kunne spare penge, for jo tidligere skader opdages, jo mindre en arbejdsindsats kræver det.

- En vej er jo ikke bare et lag grus, man lægger ud, og så lægger man asfalt ovenpå. Det er faktisk ret omfattende, hvis der først går hul ned igennem asfalten og ned til bærelagene, altså ned til vejens opbygning. Så kræver det en ret stor indsats at få den vej gjort god igen, fortæller Mie Naaman Brøchner.

Borgerne reagerer vel først, når hullet er blevet meget stort?

- Ja, det kan man sige. Det er jo ikke afskalninger og sådan noget. Det vil vi jo hurtigere kunne registrere på denne måde og komme ud og se på, om det er noget, vi skal gøre noget ved på et tidligere tidspunkt, inden der går hul, siger Mie Naaman Brøchner.

Også fortove og generende trækroner

Som nævnt er kommunen lige nu i gang med at afprøve systemet.

- Indtil videre har vi to vejbiler, som kører rundt og laver nogle optagelser. Nu er det så mere det med at få forfinet data og se, om systemet får øje på de rigtige ting, siger Mie Naaman Brøchner og fortsætter:

- Og vurderer den de data, den får ind, rigtigt. Det hul, den nu har markeret her, er det et gult hul, eller er det faktisk rødt, eller er det grønt, fordi det bare er lidt ujævnheder i vejen, så vi er sikre på, at vi er enige om, hvordan vi gerne vil have den til at kategorisere de forskellige ting, den får øje på.

Mie Naaman Brøchner fortæller, at systemet på sigt også kan udvikles til at holde øje med fortovene, så den melder tilbage, hvis der er fliser, der ligger ujævnt, eller den kan udvikles til at reagere, hvis træers kroner gror ned, så man ikke kan se skilte.

Hun slår dog også fast, at systemet skal være et supplement til både vejmændenes øjne og borgernes praj. Men at systemet kan være en fordel, når der skal kigges på den fremadrettede planlægning.

- Det er med til, at vi får et meget bedre overblik over vejene, og dermed kan man også planlægge frem i tiden. Det er en del af det at sige, at det er måske ikke lige nu, men nu har den her vej været lappet rigtig mange gange, så er det måske den, der skal have helt ny asfalt på et tidspunkt. Jo bedre data, du har, jo bedre fremadrettet planlægning vil du også kunne lave, og på den måde bruge de midler, der er afsat, bedst muligt, siger Mie Naaman Brøchner.